

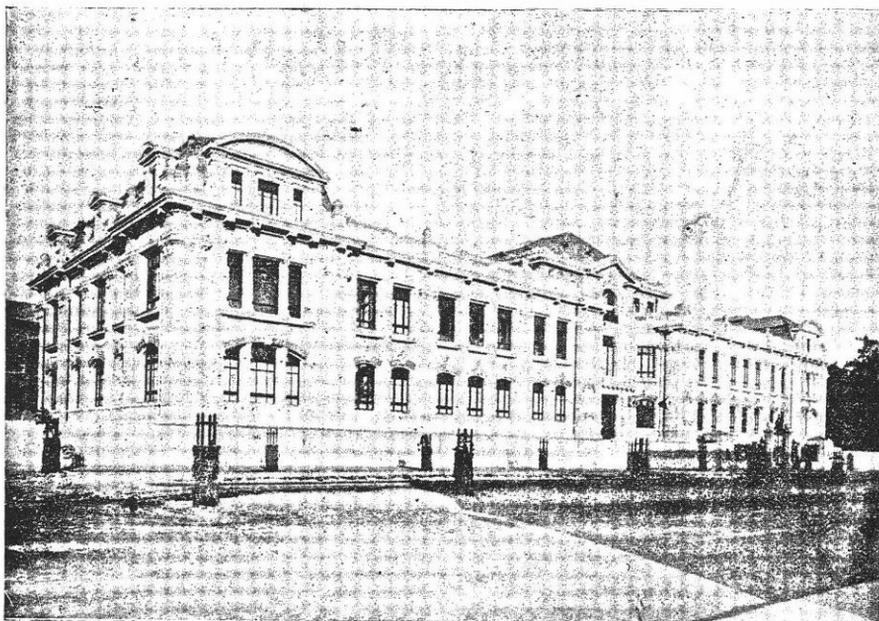
# SECCIÓN TÉCNICA

Escuela de Ingeniería y Arquitectura

POR

W. M. H.

Con motivo de la inauguración del Pabellón de Mecánica Aplicada del edificio destinado al funcionamiento de esta Escuela, hemos creído que sería interesante para los miembros del Instituto, que en gran parte han cursado sus estudios en ella conocer una descripción de los edificios proyectados, y de la parte ejecutada.

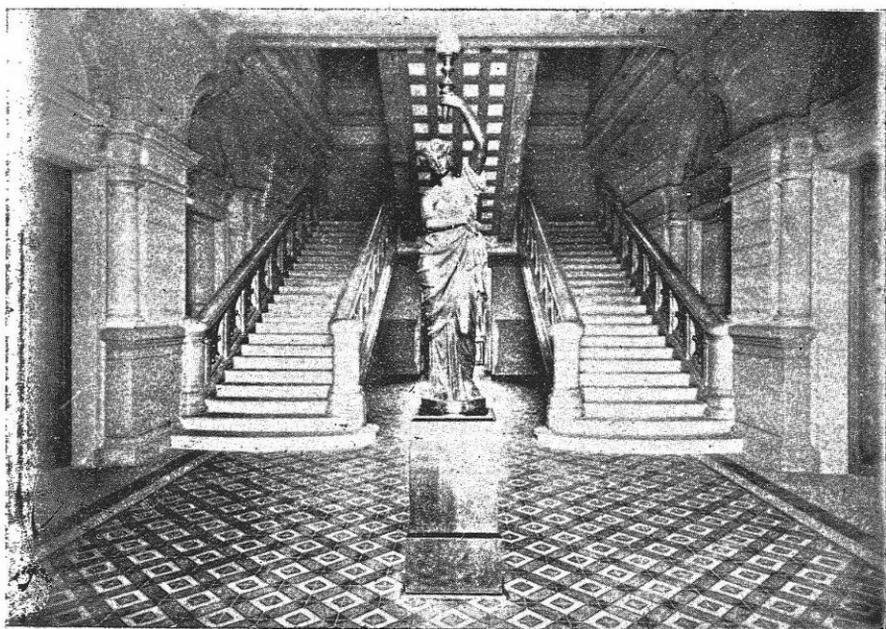


Escuela de Ingeniería.—Fachada principal Calle Benavente,

Lo hacemos con la satisfacción de ver realizados en parte los deseos tan justificados de tener para el estudio de nuestra profesión un plantel digno de ella, y con la esperanza de que nuestros gobernantes, comprendiendo la importancia de es

obra, no la dejen a medio camino, y faciliten cuando antes los fondos necesarios para terminar la construcción de los Pabellones de Química y Física, cuya obra gruesa está concluida, y sobre todo los fondos para construir el pabellón principal con frente a la Plaza Blanco Encalada, completando el conjunto armónico de edificios y suprimiendo los restos antiestéticos del Presidio Urbano que debiera encontrar colocación en otro sitio menos central.

Con el objeto de construir un conjunto de edificio que satisfagan todas las exigencias de la Escuela, se destinó para las construcciones el terreno de propiedad



Escuela de Ingeniería.—Hall de entrada.

fiscal situado entre las avenidas Copiapó y Tupper, la Plaza Blanco Encalada y la calle Benavente, abarcando una superficie de 250 metros de largo por 130 metros de ancho.

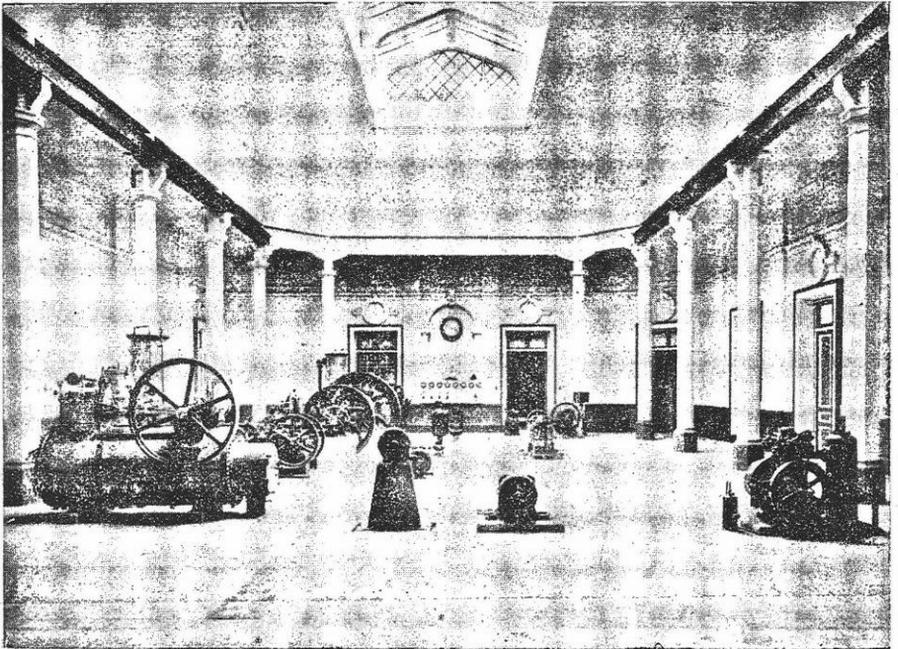
Se propone instalar la Escuela en cuatro grandes pabellones, cuyos servicios se proyectan de la manera siguiente:

I) *Pabellón principal*, con frente a la Plaza Blanco Encalada. Sería ocupado por los servicios siguientes: Cursos Generales, Talleres de Trabajos Prácticos, Sala de conferencias o Gran Anfiteatro, Biblioteca General y Salones de Consulta, Mu-

seo de Modelos, Talleres de la Escuela de Arquitectura, Departamentos para la Administración, etc.

II) *Pabellón de Química y Tecnología del Salitre*, con frente a la Avenida Tupper (Parque). Sería destinado a la enseñanza de la Química General y Aplicada (Química Industrial), Tecnología del Salitre y los Laboratorios de Demostración y Trabajos Prácticos.

III) *Pabellón de Física General y Aplicada*, con frente a la Avenida Copiapó. Sería destinado a la enseñanza de la Física General y sus derivados, Electrotecnia, Ingeniería Sanitaria y Laboratorios.



Escuela de Ingeniería.—Patio de Máquinas.

IV) *Pabellón de Minas y Mecánica Aplicada*, con frente a la calle Benavente. Se proyecta instalar en él la enseñanza de Minería, Resistencia de los Materiales, el Taller de Ensayes, y los Cursos de Máquinas y de Minas, con sus Talleres y Laboratorios correspondientes.

Con carácter secundario a los anteriores, se proyecta construir un Pabellón destinado a "Gimnasio, y baños" con el objeto de fomentar entre los alumnos la cultura física y la higiene corporal.

En el terreno quedarán algunos espacios libres que se ocuparán con plantaciones y jardines.

Se empezó la construcción por el pabellón de Mecánica Aplicada con frente a la calle Benavente, pabellón completamente terminado y habilitado para el funcionamiento de la Escuela.

Acompañamos una fotografía de la fachada principal de este pabellón, que permite apreciar su belleza arquitectónica y pureza de líneas. El visitante del edificio puede apreciar además la buena calidad de la construcción y el excelente acabado de ella.

Los planos del proyecto fueron ejecutados por el arquitecto señor Grossin y se dió comienzo a las obras en 1911. Defectos de construcción, que fueron después cuidadosamente reparados, originaron la paralización de las obras. Se continuaron éstas en 1917 a cargo de los contratistas señores W. Bade y Cía., sucesores de la firma A. Wenz y Cía., y según planos reformados por el arquitecto señor Alberto Schade secundado por el arquitecto señor Ricardo Müller, que está actualmente a cargo de las obras.

En el pabellón terminado, que consta de 4 pisos, se consultan 59 salas y anexos destinados a clases, talleres y laboratorios; 4 salas para museos de materiales de puentes y ferrocarriles y de modelos, seis salas para la Dirección de la Escuela, once salas para profesores, dos salas de estudio, dos galerías destinadas a estudios de los alumnos o a exposiciones y dos patios cubiertos, uno destinado a Máquinas y el otro a Resistencia de Materiales.

La suma total invertida en la construcción de este pabellón, incluyendo los gastos de inspección técnica, asciende a \$ 3 643 400 y siendo 11 685 metros cuadrados el desarrollo de la superficie edificada, corresponde como término medio a \$ 311.80 por metro cuadrado de un piso de edificio.

Acompañamos una fotografía del patio cubierto destinado a máquinas, que ha quedado en espléndidas condiciones.

La tercera fotografía es la del hall de entrada, que ostenta al centro la estatua que el Instituto de Ingenieros de Chile obsequió a la Escuela de Ingeniería el día de la inauguración. Este simpático obsequio, costado por suscripción entre los miembros del Instituto, demuestra el cariño con que los profesionales siguen la marcha progresista de su querida Escuela.

No deseamos terminar esta corta descripción sin hacer ver la conveniencia de que todos los profesionales influyan a medida de sus fuerzas en convencer a nuestros gobernantes de la absoluta necesidad de terminar los edificios, y de obtener

los fondos necesarios para dotar debidamente los diferentes laboratorios y cursos. No basta el edificio, y aún contrastan con él los pocos elementos de que se dispone para una enseñanza aplicada y eficiente.

Y por último, no descuidemos la salud de nuestros estudiantes y apresurémonos a construir entre los pabellones, que espacio hay sobrado para ello, campos de juegos deportivos que los hagan sanos y robustos.